



REVISTA DEL CAMINO 2024



AÑO DE DESAFÍOS

ENTREVISTA CON EL ING. SEBASTIÁN MACÍAS

ESTOS TIEMPOS EXIGEN
AGUDIZAR LAS PRIORIDADES
Y GESTIONAR CON MÁS
INTELIGENCIA

UNA SOLUCIÓN TRANSFORMADORA

SOTERRAMIENTO AV. QUARANTA

NUEVA OBRA EMBLEMA DEL
DISEÑO VIAL MISIONERO EN
POSADAS



Dirección Provincial
de Vialidad

Presidente

Ing. Sebastián Macias

Vocales del directorio

Mónica Alustiza

Sonia Mello

Orlando Ernesto Wolfart

Alfredo Gruber

Miguel Arjol

Jefatura Técnica

Ing. Fernando Pires

Planificación e Ingeniería Vial

Ing. Carlos Novack

Construcciones

Ing. Gustavo Barbieri

Conservación

Ing. Nicolás Mazal Bazán

Talleres y Mantenimiento

Ing. Daniel Bonini

Dirección y Administración

CPN. Anibal Barrio

Jurídico

Dr. Fernando Martínez

Higiene, Seguridad y Medicina

Laboral

Dr. Diego Miérez

Inv. Viales y Ensayos Tecnológicos

Ing. Nicolás Pintos

Coordinador de Unidades

Regionales

Pablo Knutson

Cada año tiene ritmo y desafíos propios y, para los editores de esta revista, 2024 se resume con la palabra “reformular”. El constante movimiento tiene justamente el reto de “volver a formular”, un plan de trabajo, las cuestiones de urgencia, y también la edición de este dossier, que es pertenencia de cada uno de los 600 trabajadoras y trabajadores viales de Misiones. Por eso, la edición 2024 de la Revista del Camino es completamente digital, con la misma calidad y compromiso de siempre, con una versión descargable para poder leer en cualquier dispositivo (guardar, coleccionar) y una online que permite acceder desde todos los navegadores, desde cualquier lugar del mundo, con una presentación exclusiva para este año. Inmediatez, adaptabilidad y cercanía, a un clic de distancia, son la características de estos tiempos, por eso nos reformulamos. Nadie trabaja solo, lo hacemos con cada colaborador que hay en las obras, que hacen, a veces, de cronistas y fotógrafos y a quienes les estamos profundamente agradecidos. Por eso este año alcanzamos el objetivo digital articulando trabajos con el equipo informático de Vialidad de Misiones. La territorialidad que caracteriza a la DPV, también es parte del desafío. El trabajo incansable de cada agente vial se manifiesta, no solo en las próximas páginas sino también en el día a día, cuando a pesar del contexto se buscan alternativas para generar nuevas respuestas y seguir brindando un servicio esencial como la conectividad vial. Desde la Oficina de Comunicación y Prensa celebramos una nueva edición y el trabajo que realizamos a diario para dar cuenta de las acciones de los trabajadores viales que impulsan el desarrollo de Misiones.

Los Editores

Oficina de Prensa y Comunicación DPV

Eliana Benay, Daniel Leopardi, Gerardo Aranda,
Matías Bidegáin y Alejandra Neufeld

prensadpvmisiones@gmail.com

*Gracias a todos los viales
que colaboraron con esta edición*

Fotografías

Matías Bidegáin
[@matiasbidegain](https://www.instagram.com/matiasbidegain)

Revista Web

Lucas Rodoni

Día del Camino

Cada 5 de octubre celebramos una fecha que nos invita a reflexionar sobre la importancia de la infraestructura vial para el desarrollo de nuestras comunidades. Las rutas y caminos no solo nos conectan, sino que son arterias vitales para el crecimiento económico, social y cultural de nuestra provincia. Detrás de cada kilómetro de asfalto hay esfuerzo, planificación y el trabajo incansable de quienes día a día construyen y mantienen estas vías que nos permiten avanzar.

Desde Vialidad Provincial, reafirmamos nuestro compromiso de seguir mejorando la red vial, contribuyendo a la seguridad y conectividad de todos los misioneros. Hoy, más que nunca, reconocemos y valoramos la labor de cada trabajador vial que, con dedicación y profesionalismo, hacen posible que el progreso llegue a cada rincón de Misiones.





Dirección Provincial
de Vialidad

UN CAMINO DE 25 AÑOS

En sus 66 años de historia, Vialidad Provincial ha sido testigo del paso de innumerales trabajadores viales que no solo estuvieron presentes en sus inicios, sino que también acompañaron sus transformaciones, mejoras y, en ocasiones, sus momentos más difíciles. Cada uno de ellos, desde su rol, ha sido, es y seguirá siendo esencial para el funcionamiento de esta prestigiosa institución.

Con orgullo, año tras año, vemos a muchos de ellos alcanzar una, dos o incluso tres décadas de servicio, y hoy queremos expresarles nuestro más sincero agradecimiento por su incansable dedicación. Llegar a los 25 años de trayectoria no es un logro menor, y consideramos fundamental reconocer este valioso camino recorrido.

Por ello, este año destacamos con especial gratitud los años de servicio

Karina Makarchuk
ADMINISTRACIÓN

Fabio Vorburger
ADMINISTRACIÓN

Jorge E. Queirolo
CONSTRUCCIONES

Omar E. Lares
PLANIFICACIÓN E ING. VIAL

Cristian L. Martínez
PLANIFICACIÓN E ING. VIAL

Hugo C. Lagutt
TALLERES Y MANTENIMIENTO

Christian Santisteban
TALLERES Y MANTENIMIENTO

Miguel A. Meza
HIGIENE MEDICINA Y SEGURIDAD

Félix J. Ecurra
UR 5 ELDORADO

Juan C. Gierieg
SITRAVIM

Cristóbal Candía
SEGURIDAD

Alex M. Schmickler Kahn
UR 11 POSADAS

Año de Desafíos

6 Entrevista al Ing. Sebastián Macías

Obras Destacadas

- 16 Autovía RN 105
- 18 Soterramiento Av. Quaranta
- 20 Asfaltado del Puerto de Posadas
- 21 Acceso UNAU San Vicente

Plan Estratégico de Conservación

- 22 4000 Esquinas
- 24 Rutas Productivas
- 26 Mejores Rutas

28 Junto al Deporte Motor

Capacitación y Profesionalización

- 30 Formación Continua
- 32 Tecnicatura en Obras Viales
- 33 Manejate Seguro

Vinculación Interinstitucional

- 34 Jornadas de Intercambio Técnico
- 35 V Congreso de Camino Rurales

Acciones de Seguridad Vial

- 36 Censo de Tránsito
- 37 Mapa de Siniestralidad Vial

38 SITRAVIM

39 Sociales

dpv.misiones.gov.ar



5 AÑO DE DESAFÍOS

ENTREVISTA CON EL INGENIERO SEBASTIÁN MACIAS

**“ESTOS TIEMPOS EXIGEN AGUDIZAR
LAS PRIORIDADES Y GESTIONAR
CON MÁS INTELIGENCIA”**

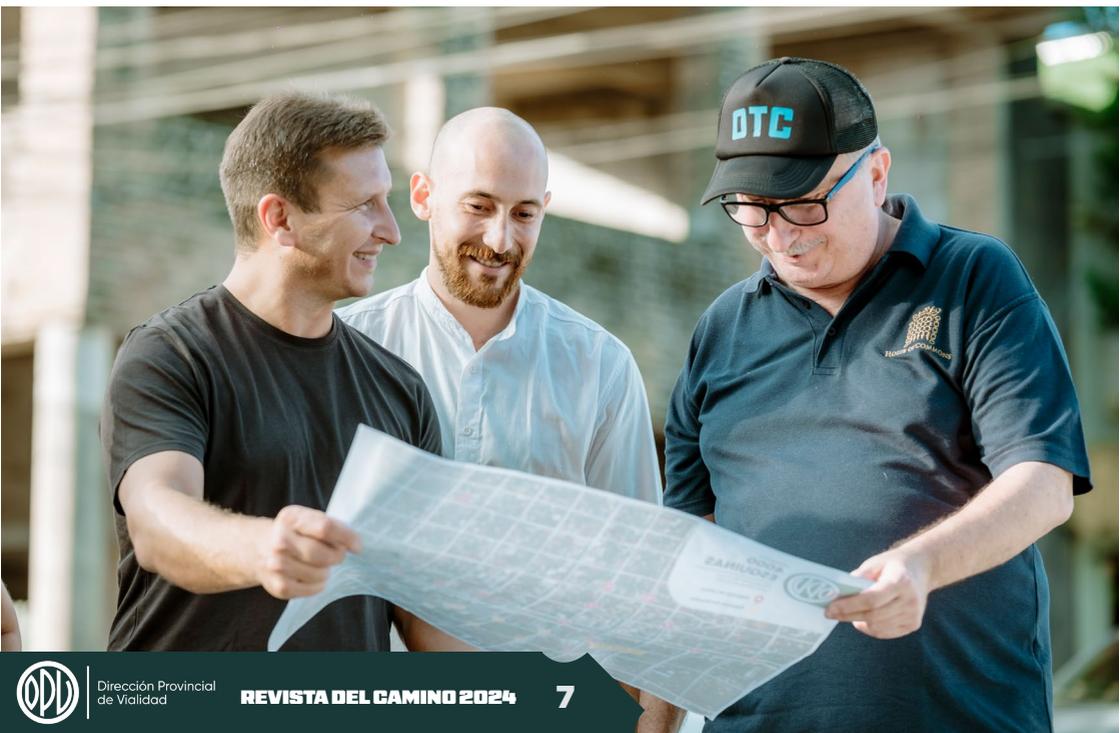
El ingeniero Sebastián Macias cursa su quinto año al frente de la Dirección Provincial de Vialidad, luego de ser ratificado en su cargo por el Gobernador de Misiones, Hugo Passalacqua, en diciembre de 2023. En estos años los desafíos han sido muchos, como también las obras con enorme territorialidad, acciones concretas que generan verdaderas transformaciones. Los cambios en el paradigma de la obra pública nacional exigieron reversionar el método de trabajo para alcanzar las metas trazadas.

2024 AÑO DE REFORMULACIÓN

La alternancia del gobierno a nivel nacional, con la llegada a la presidencia de Javier Milei, introdujo cambios en el modelo económico, con búsqueda del déficit cero y reducción de la estructura del Estado, que se extendió durante el primer trimestre del 2024 implementando una Secretaría de Obras Públicas dentro del Ministerio de Economía.

Al respecto, Macias comentó que “en noviembre de 2023 teníamos 10 obras en convenio con el Gobierno Nacional, todas licitadas y algunas muy avanzadas en su desarrollo, con más del 80% de la obra ejecutada. Al principio fue complejo porque, en medio de la reestructuración del Estado Nacional y el anuncio de “obra pública 0” fue necesario mes

a mes insistir con gestiones y trabajos, que se reflejaron en los acuerdos encabezados por el Gobernador Hugo Passalacqua con el Ministro Guillermo Francos, que nos han permitido alcanzar compromisos de financiamiento para continuar con algunas obras. Ahora seguimos la misma línea de trabajo porque queremos ampliar el listado de obras que se reactiven. En paralelo, trabajamos con las empresas para que tengan la certeza de continuidad. Esto es reflejo de la gestión política y del trabajo en equipo que se pudo alcanzar. Pasamos de obra pública cero a reactivar parte de las que tenemos paralizadas, es un logro no menor”.



PRIMER TRIMESTRE ACTIVO

La DPV tuvo que revisar y priorizar proyectos, enfocándose en aquellos con mayor avance y en obras que, aunque de menor envergadura, tuvieran un impacto directo en la vida cotidiana de los misioneros. “Como Vialidad Provincial, tuvimos que adaptarnos rápidamente y logramos reactivar varias obras importantes que quedaron neutralizadas. Nuestra presencia territorial sigue siendo uno de los pilares más fuertes que caracterizan a la institución”, afirmó Macias, destacando el rol fundamental de los equipos viales en la ejecución de los proyectos.

“Con el vicegovernador Lucas Romero Spinelli, trabajamos intensamente este año generando estrategias para poder ampliar la red de acción en los caminos terrados. Un claro ejemplo son los trabajos ejecutados en la RP 212, desde Caraguatay hasta San Vicente, que conecta a productores forestales, yerbateros y tabacaleros”, remarcó Macias. En este año, Vialidad sostuvo la presencia en los 78 municipios que se expresó en las más de 30 rutas terradas intervenidas, sumado al apoyo a los gobiernos locales con infraestructuras urgentes en medio de la emergencia hídrica.



“Como dijo el gobernador Passalacqua, no hay mejor inversión que aquella que mejora la vida cotidiana de las personas” señaló Macias, citando la mirada del mandatario sobre la inversión en obras. En ese sentido, el Plan Estratégico de Conservación de la Red Vial ha sido la herramienta que permitió reordenar las prioridades y agudizar el ingenio para el óptimo aprovechamiento de los recursos propios. Los programas que se destacan son Mejores Rutas y 4.000 Esquinas, “estamos interviniendo en rutas y cruces urbanos para mejorar la seguridad vial y la conectividad en toda la provincia, bacheamos más de 10 rutas.” detalló Macias, enfatizando en la ejecución de trabajos con recursos provinciales.



La reactivación de la obra vial tiene un efecto impulsor y de derrame en la economía local. En este punto, Macías destaca la vocación política por el diálogo y la generación de consensos del Gobierno de Misiones. Proyectos como la Autovía de la Ruta Nacional 105 y la Travesía Urbana de Posadas en la Ruta 12 se han reactivado, y pusimos en marcha la obra del soterramiento en la intersección de las avenidas Quaranta y San Martín, lo que sin duda mejorará la seguridad vial en esa zona tan transitada de la ciudad capital.

Además, la presencia de los equipos en todo el territorio permite dar respuestas rápidas en momentos de emergencia, como las inundaciones de principio de año. En ese sentido, el presidente de la DPV señala que “las emergencias hídricas nos plantean siempre un desafío. En estos últimos meses, hemos realizado obras urgentes, por fuera de la planificación macro, para garantizar la transitabilidad en rutas afectadas por las lluvias extraordinarias de abril y mayo y el desborde de los arroyos. Desde la reparación de alcantarillas hasta la mejora de desagües, actuamos de manera inmediata para restablecer el tránsito en zonas críticas”. Esas obras se realizaron tanto en San Antonio, como en Cerro Corá, Leandro N. Alem y Apóstoles.





OBRAS DE MAYOR IMPACTO SOCIAL

De cara al futuro, el presidente de la DPV destacó la importancia de continuar con una planificación clara y enfocada, que logre maximizar la utilización de los recursos. “Nuestro compromiso es que los misioneros estén mejor conectados en cada rincón de la provincia. Para 2025, estamos priorizando obras que fortalezcan tanto la conectividad productiva como la urbana. Estamos interviniendo más de 1100 kilómetros de rutas productivas, y ejecutando proyectos estratégicos

en Puerto Iguazú y Eldorado”, detalló. “Tenemos que cuidar la red vial existente, a la par de tratar de dirigir los recursos para finalizar las obras que tenemos en ejecución, no hay recurso mejor invertido que una obra que transforma positivamente y de la cual la comunidad se apropia. Vialidad tiene un conjunto de obras importantes con financiamiento provincial y nacional iniciadas, nuestra mayor preocupación es gestionar para poder terminarlas”.

MIRADA AL FUTURO

La integración de las ciudades continúa siendo un desafío. Generar infraestructura que brinde seguridad a las nuevas movilidades es clave tanto como aporte a la integridad de quienes se apropiaron de nuevos modos de trasladarse, como para beneficiar al ambiente, con menos contaminación por uso de motores de combustión interna.

Una obra de vanguardia, emblemática entre las que aportan soluciones urbanas, será el Soterramiento en la intersección de las avenidas Quaranta y San Martín, porque permitirá reducir la cantidad de siniestros viales, asegurar agilidad frente al cruce actual semaforizado y asegurar la plena interacción con seguridad de los distintos tipos de vehículos y peatones.

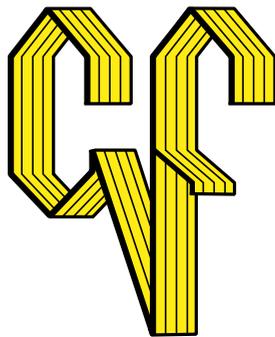
En este mismo orden, Macías anticipó que se completarán los trabajos en la Ruta Provincial N° 204, correspondiente a la pavimentación del acceso al municipio de Profundidad, desde Candelaria. Se completarán la obra de la circunvalación y las de seguridad vial para todo el tramo.





CONSEJO VIAL FEDERAL, UN LUGAR ESTRATÉGICO DE ACCIÓN

En abril de 2024 Sebastián Macías fue elegido entre sus pares como Vicepresidente del Consejo Federal Vial (CFV), junto a Osvaldo Romagnoli, de Mendoza, como Presidente. “Siento la responsabilidad de representar a todo el NEA en la mesa que reúne a todas las instituciones viales del país. No estoy solo, conmigo están todos los misioneros. Estos espacios de representación nos permiten escuchar y tener una participación activa en la búsqueda de soluciones de conectividad vial. Funciona como una red colaborativa entre las instituciones”, detalló. Macías llegó al CFV con la perspectiva de las nuevas generaciones en el recambio de autoridades y como reconocimiento al desarrollo que ha alcanzado Misiones en el crecimiento de la infraestructura vial.



CONSEJO VIAL FEDERAL

MEJORA CONTINUA CON FORMACIÓN CONSTANTE



La capacitación continua de los equipos de trabajo se destacó en el calendario 2024 con una propuesta abierta a compartir con otros organismos vinculados al desarrollo urbano y vial. “La formación de nuestros recursos humanos es un pilar fundamental de nuestra institución. Este año, hemos implementado un Ciclo de Talleres Viales que incluye tanto temas tradicionales que requieren ser profundizados como la planificación y el mantenimiento de caminos terrados, además de nuevas herramientas como el manejo de QGIS e inteligencia artificial”, mencionó, resaltando el compromiso continuo de la institución con el perfeccionamiento técnico. Pero además, Vialidad abrió sus puertas para que profesionales de otros organismos y municipalidades puedan formarse en la temática vial.

Macías es un convencido de que es necesario innovar y revisar los procesos de trabajo para poder generar nuevas soluciones, esto permite también ser versátiles ante los cambios. “La búsqueda debe ser constante, lo opuesto es conformarse y esto no es posible cuando estás al servicio de la comunidad, es necesario ser creativos y brindar soluciones”. En materia de innovación, desde el Laboratorio se avanza en alternativas para la utilización de menor cantidad de tosca en caminos terrados, un recurso natural no renovable, que Misiones como provincia apunta a preservar y con ello cuidar el ambiente. Además, otra variable importante que se está estudiando son los costos, porque se quiere lograr un mantenimiento de los caminos eficaz y, a la vez, sostenible.

Hace dos años se fundó el Instituto Sanmartiniano, con la carrera de Técnico Superior en Obras Viales. *“Venimos hace tres años trabajando en esto y el año que viene tendremos los primeros egresados, con matrícula de 50 estudiantes entre primero y segundo año, para nosotros es un orgullo haber abierto la posibilidad de formar al personal de Vialidad y a jóvenes que buscaban una carrera. Además, estos técnicos llegan para dar respuesta a una necesidad concreta, en las obras viales se necesita un eslabón intermedio entre los operarios y los ingenieros. Los técnicos viales que estamos formando tendrán una capacitación muy completa para poder desarrollarse en varias tareas, desde topografía, laboratorio, como para poder coordinar una ejecución de obra técnicamente”,* remarcó Macias mientras que adelantó que se trabaja en otras tecnicaturas que puedan ofrecer formaciones intensivas e inserción laboral calificada.

“En estos tiempos hay que formarse y seguir actualizándose, es lo que va a marcar la diferencia y lo que permite adecuarse a un mercado laboral muy cambiante, la irrupción de la Inteligencia Artificial no desplaza a los trabajadores, pero desafía y requiere actualizarse”, detalló.





MENSAJE PARA LOS TRABAJADORES VIALES

“La centralidad del Recurso Humano en el desarrollo de las distintas etapas de cada trabajo, cada obra, cada plan de acción que ejecutamos es plena e indispensable. Sin el compromiso de cada uno de nuestros compañeros para con la calidad del trabajo, la tarea sería imposible”, subrayó el presidente de Vialidad Provincial

“Mejor que nadie, los viales conocen que el orgullo con el que se forma parte de la institución tiene razones muy sólidas, pertenecer y ser parte de Vialidad de Misiones implica innumerables desafíos, pero, sin duda alguna, el más importante es poder terminar cada acción con la satisfacción de saber que estamos haciéndolo por todos los misioneros, sin distinciones ni diferencias, llegando a cada rincón de la Tierra Colorada transitando un camino que une y a la vez construye oportunidades. Tengo solo palabras de agradecimiento por todas y cada una de las acciones cotidianas en pos de hacernos cada día mejores como institución”, remarcó Macias.

AUTOVÍA RN 105

OBRAS DESTACADAS

UNA CONEXIÓN VITAL ENTRE LAS RUTAS NACIONALES MISIONERAS

En la Ruta Nacional N° 105, se ejecuta la obra de extensión de la autovía. Los trabajos avanzan hacia la rotonda de la intersección con la RN 14, el denominado Cruce de San José.



Duplicada en formato autovía, la RN 105 contará con una nueva calzada con dos carriles por sentido de circulación, separador tipo New Jersey en toda su extensión, puentes y rotondas y nueva infraestructura en la zona de la Estación de Peaje de Fachinal. La nueva autovía servirá para conectar a las dos rutas nacionales principales en Misiones, entre el municipio de Garupá sobre la Ruta Nacional N° 12 y el de San José en la Ruta Nacional N° 14; permitiendo la posibilidad de generar sobrepasos vehiculares en condiciones seguras, dando mayor capacidad de caudal de tránsito y otorgando mayor jerarquía a la vía en sus aspectos de diseño ambientalmente respetuoso.



La Nueva Autovía servirá para conectar a las dos rutas nacionales principales en Misiones

Entre los puntos a destacar de los importantes avances concretados en el tramo bajo intervención, el puente sobre el Pindapoy Chico ya se encuentra conectado a la calzada de la autovía y se terminó la carpeta asfáltica. También se completó la construcción del puente ferroviario sobre el arroyo Pindapoy. Además se trabajó en el corrimiento de la línea eléctrica. Por otra parte, se construyó la nueva rotonda de Parada Leis, mientras que también se reformuló el tramo desde la Estación de Peaje de Fachinal hacia la intersec-

ción con la Ruta Nacional N° 14 en ambas manos de la calzada principal. Se avanzó en la construcción del nuevo puente sobre el arroyo Espinillo para la ampliación del paso, que suma una mano más de circulación al tramo.

Se completaron trabajos de desagües, construcción de alcantarillas, saneamiento y terraplenes, excavaciones, voladuras en roca, y aplicación de bases granulares en todo el tramo de la duplicación en proceso de conformación de la traza de los nuevos carriles.





OBRAS DESTACADAS

SOTERRAMIENTO AV. QUARANTA

**NUEVA OBRA EMBLEMA DEL DISEÑO
VIAL MISIONERO EN POSADAS**

Uno de los grandes proyectos de vanguardia en la actual agenda de obras viales en Misiones es el Soterramiento de la intersección de Av. Quaranta con Av. San Martín. Se prevé su inicio a la brevedad. Es una obra independiente del proyecto Travesía Urbana de Posadas aunque se incorpora como una solución de vanguardia para un sector del mismo.

La Travesía Urbana de Posadas, que la DPV ejecuta en la capital provincial, aporta infraestructura adecuada a la demanda del flujo de tránsito de la Ruta Nacional 12 integrada a la trama urbana de Posadas como Av. Quaranta y Av. Fernando “Tulo” Llamosas.

El progreso de la obra es ya muy significativo, con tramos terminados y otros en muy avanzada ejecución.

El soterramiento tendrá una longitud aproximada de 470 metros. Será de 20 metros de ancho con dos calzadas con dos carriles de circulación, banquina y una vereda

de mantenimiento para cada una. Para peatones y ciclistas está considerado un paso de diseño seguro a cada lado de la Av. San Martín - Ruta Provincial 213. La obra comprende el tramo entre las avenidas Las Heras y Tomas Guido, con inicio entre las calles Hummel y Soria y finalizará a la altura de la calle Comandante Miño, pasando así por debajo de la mencionada avenida.

El diseño incorpora los más modernos criterios técnicos a nivel desarrollo de infraestructura como mitigación de impacto ambiental.



**“CONTINÚA LA
TRANSFORMACIÓN DE
LA TRAVESÍA URBANA DE
POSADAS”**

UNA SOLUCIÓN TRANSFORMADORA

La obra integral de la Travesía Urbana representará una solución definitiva de integración del tránsito urbano de la capital misionera y su zona metropolitana con el trazado de la Autovía de la Ruta Nacional 12 hacia el norte de Misiones como así también con la misma ruta en dirección sur desde el acceso a Itaembé Guazú hacia el límite con Corrientes. Con el mismo criterio conecta a la zona urbana de Posadas y parte de Garupá a través de la Rotonda del Nodo Vial Garita con la traza de la Autovía de la Ruta Nacional N° 105 que une la cabecera del Puente Internacional Posadas – Encarnación con la Rotonda de la Ruta Nacional N° 14 en el municipio de San José.

470mts

Es la longitud aproximada
del soterramiento

45%

del tránsito circulará
por Av. Quaranta sin
interactuar con las
avenidas San Martín y
Alicia M. de Justo

OBRAS DESTACADAS

ASFALTADO DEL PUERTO DE POSADAS

El nuevo servicio ofrecerá facilidades portuarias y permitirá la consolidación y despacho de mercancías optimizando la logística regional.

El Gobierno de Misiones avanza con obras de infraestructura en el Puerto de Posadas para ampliar su capacidad y atender a empresas exportadoras, reduciendo costos logísticos al optar por transporte fluvial. Vialidad de Misiones realizó las obras básicas y asfaltado de la playa de maniobras, para el depósito fiscal de la AFIP. Se diseñó un espacio adecuado para vehículos pesados y el acceso al depósito. Se hicieron trabajos de saneamiento y se colocaron cunetas para proteger las obras. Luego, se aplicó una base asfáltica y una carpeta de rodamiento en la zona de maniobras, facilitando el tránsito de camiones y la limpieza.

“Se ejecutó una obra significativa, aportando una infraestructura de soporte acorde a las necesidades del puerto, jerarquizando y optimizando la logística regional” explicó Sebastián Macias, presidente de Vialidad de Misiones.

Hasta ahora, la provincia no contaba con un depósito fiscal general donde los exportadores consolidaran su carga. *“Aquellos exportadores que no tienen plantas habilitadas deben trasladarse a los puertos de Buenos Aires, Rosario o al Centro Unificado de Fronteras en Santo Tomé”*, señaló Ricardo Babiak, presidente de la administración portuaria de Posadas y Santa Ana.



OBRAS DESTACADAS

ACCESO UNAU SAN VICENTE

En San Vicente se ejecutan obras para la mejora de la calidad de vida de los vecinos en la zona urbana de la localidad. En el acceso al edificio de la Universidad Nacional del Alto Uruguay (UNAU), se trabaja en un tramo de 1400 metros que comienza en la RP 13 y finaliza en el predio de la casa de altos estudios.

La obra, reactivada entre las prioritarias este 2024, se ejecuta con fondos provinciales administrados por la DPV, el proyecto fue diseñado y es dirigido íntegramente por técnicos de la entidad. En etapas anteriores se avanzó con trabajos de movimiento de suelo y construcción de alcantarillas.

Actualmente está muy avanzada la pavimentación asfáltica del camino para la vinculación con la Ruta Provincial 13. En la intersección se proyecta la construcción de un intercambiador de tránsito y dársenas de giro, en el lado norte de la ruta se encuentra un camino vecinal y en el lado sur el Barrio Mujeres Sanvicentinas.

Los trabajos responden a un amplio plan de inversiones en la ciudad de San Vicente, donde el Gobierno Provincial, mediante la DPV, desarrolla infraestructura urbana para modernizar a la zona urbana y dotarla de mejores condiciones.





PLAN ESTRATÉGICO DE CONSERVACIÓN

4000 ESQUINAS

UN PROGRAMA DE ALTO IMPACTO EN LOS MUNICIPIOS

Una línea de trabajo que incrementa la territorialidad, específicamente en las zonas urbanas donde se implementará el nuevo programa desde el presente año. El mismo consiste en demarcar y señalizar cruces peatonales, para dotar de mayor seguridad vial y orden a avenidas y calles. El equipo de Señalización de DPV es el encargado de ejecutarlo en conjunto con los técnicos de los municipios.



COLABORACIÓN PERMANENTE

Como parte de los trabajos proyectados dentro del Programa 4000 esquinas, que se ejecuta en ciudades y pueblos de todo Misiones, la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) desplegó equipos de trabajo de pintura en una importante cantidad de intersecciones urbanas de distintas localidades.

La ejecución de los trabajos consiste en la intervención con demarcación horizontal de los cruces de las principales arterias en áreas urbanas. El programa ya desarrolló tareas en Oberá, Gobernador López, San Javier, Colonia Alberdi, Puerto Esperanza, Wanda, Colonia Alicia, 25 de Mayo, Campo Viera, entre otras localidades.

Con el Programa 4000 Esquinas, el Gobierno de Misiones prevé demarcar sendas peatonales en esquinas y cruces en zonas urbanas de los 78 municipios, se estima que en promedio se pintarán 51 sendas peatonales por localidad.

Con obras de infraestructura urbana, el Gobierno de Misiones aporta, mediante el trabajo de Vialidad Provincial, inversiones en los municipios para contribuir a su desarrollo, expansión ordenada y planificada y mejores condiciones para el tránsito y el transporte.





PLAN ESTRATÉGICO DE CONSERVACIÓN

RUTAS PRODUCTIVAS

PRIORIDAD PARA LA RED VIAL TERRADA

Luego de la alta cantidad de lluvias registrada en la primera mitad de 2024, desde la Dirección Provincial de Vialidad se intensificó la agenda de trabajos en la red vial terrada, tanto en Rutas Provinciales como también en caminos vecinales en colaboración con los municipios.



Dirección Provincial
de Vialidad

REVISTA DEL CAMINO 2024

24



+1500km

De rutas y caminos renovados

Un importante despliegue de equipos viales y de trabajos técnicos financiados íntegramente con recursos provinciales se direccionaron hacia el mantenimiento de las rutas terradas. Este año se creó el programa de Rutas Productivas, ya que la actividad agropecuaria primaria requiere óptima conectividad. La demanda de trabajos se identifica a través de las solicitudes de los municipios y el permanente monitoreo a través de las Unidades Regionales de DPV.

EN TODA LA PROVINCIA

Desde Vialidad de Misiones se trabaja en conjunto con los municipios y se ejecuta perfilado y limpieza de desagües en caminos, reparaciones de alcantarillas, entoscado superficial y otras mejoras.

El Programa Rutas Productivas planifica permanentemente frentes de trabajo, tomando todas las solicitudes, priorizando las Rutas Provinciales terradas secundarias y terciarias, entendiendo que son vitales para el tránsito rural y la conectividad provincial.



PLAN ESTRATÉGICO DE CONSERVACIÓN

MEJORES RUTAS

CLAVE PARA PARA CONSERVACIÓN DE LA RED ASFALTADA

Mediante el programa Mejores Rutas se ejecutan tareas de mantenimiento en las rutas provinciales donde se verifican defectos como deterioro de la capa de rodamiento, baches y otros signos de desgaste.



El bacheo profundo y superficial y el mantenimiento de banquetas como la recuperación de la base asfáltica y la capa de rodamiento son los principales objetivos de Mejores Rutas.

En 2024, luego de una temporada de alta ocurrencia de precipitaciones, se constataron daños y deformaciones en las rutas asfaltadas, por ello se activaron los trabajos del programa específico de mejoras.

Algunas de las vías intervenidas en el presente año fueron las Rutas Provinciales N° 103, 4, 5, 2, todas en varios tramos y según la demanda planteada desde las inspecciones frecuentes como a pedido de los municipios.

El Gobierno de Misiones invierte permanentemente en la conservación del correcto estado de la trama vial pavimentada para asegurar condiciones de circulación que permitan sostener una conectividad ágil y segura en todo el territorio de la Provincia, tanto para vehículos particulares como de cargas y de los servicios de transporte de pasajeros.

10

rutas intervenidas

22

municipios beneficiados



VIALIDAD DE MISIONES

JUNTO AL DEPORTE MOTOR

El autódromo “Rosamonte” de Posadas volvió a ser escenario del Turismo Carretera, mientras que el circuito de Oberá regresó al calendario nacional tras cinco años, con la celebración del Turismo Nacional. Ambos trazados recibieron importantes intervenciones viales, enfocadas en mejorar la seguridad y el pavimento, así como en optimizar la infraestructura general de los predios.

Estas inversiones, llevadas a cabo en colaboración con el sector privado y los municipios, permiten no solo apoyar eventos deportivos de gran nivel, sino también impulsar el turismo regional y dinamizar la economía en el centro de la provincia. Con ello, Misiones sigue consolidándose como un destino clave para el desarrollo de grandes eventos, brindando a los misioneros espectáculos de primer nivel en el deporte motor.



OTRO AÑO DE TURISMO CARRETERA

Previo a la octava fecha del Turismo Carretera, la categoría más importante del automovilismo argentino, que se celebró el 6 y 7 de julio en la capital misionera, se realizaron trabajos tanto en la pista como en las instalaciones del autódromo. En la pista se efectuaron tareas de bacheo superficial y profundo en áreas desgastadas y agrietadas, que

comprometían la seguridad en frenajes y salidas de los vehículos. Además, se corrigieron imperfecciones como la rugosidad del pavimento. Una vez finalizadas las reparaciones, se avanzó con la pintura para demarcar los diferentes sectores de la pista y otros referidos al aspecto visual durante el espectáculo deportivo.



EL TURISMO NACIONAL VOLVIÓ A OBERÁ

Tras cinco años de ausencia, el Turismo Nacional volvió en agosto al Autódromo Ciudad de Oberá, cumpliendo con la octava fecha del calendario. Para recibir a la categoría, se realizaron importantes modificaciones en el circuito de 4.380 metros. Entre los cambios más significativos, se rediseñaron las curvas N° 9 y N° 10. La curva N° 9 ahora tiene un radio de giro más cerrado

y mayor vía de escape para reducir riesgos en caso de despistes, mientras que la curva N° 10 fue ajustada para alejarla del muro límite, mejorando su trazado.

Asimismo, se reemplazaron los "pianos de seguridad" por nuevos de hormigón, adaptados a la nueva configuración del circuito, garantizando mayor seguridad en las curvas intervenidas.

FORMACIÓN CONTINUA

El año 2024 fue atravesado por la premisa de la formación en la Dirección Provincial de Vialidad, con el objetivo claro de capacitar al personal de la repartición y esto hacerlo extensivo a otros organismos del estado provincial y municipal. Es así que se capacitó a un total de 410 personas en 4 capacitaciones.

“Si formamos a cada uno de nuestros agentes, estos podrán perfeccionar sus tareas, unificar criterio y encontrar soluciones innovadoras. En tiempos tan vertiginosos como los que vivimos, donde hay cambios permanentes y nuevas tecnologías, la formación es necesaria. Esto es transversal a toda la entidad y una decisión estratégica que hemos tomado”, insistió el Ingeniero Sebastián Macías, sobre el Ciclo de Talleres.

El primer encuentro que inauguró el “Ciclo de Talleres Viales”, fue en abril, una clase introductoria Sistema de Información Geográfica (SIG) con el Analista en Sistema Santiago Peralta, integrante de la División SIG, de la entidad. De esta manera se generó un espacio para que los técnicos puedan conocer los alcances del software, las alternativas hay y sus aplicaciones.

En el segundo encuentro realizado los primeros días de junio, se redobló la apuesta con 4 horas de dictado y se puso dos temas en auge: por un lado “Conceptos de Seguridad Vial” dictado por el arquitecto Daniel Szyszkowski y luego se abordó “Conceptos de Planificación y Gestión de la red vial terrada”, con

la disertación de los ingenieros Nicolás Mazal Bazán y Conrado Scotta. En esta ocasión se contabilizaron 120 asistentes entre los cuales había equipo de obras públicas y planificación de 16 municipios, además de profesionales independientes y de Vialidad Nacional, lo que no solo hizo expansiva la instancia de actualización, sino que además propició valiosos intercambios.

En Vialidad de Misiones se considera que la formación, con equipos de los municipios y el personal vial también permite unificar criterios, profundizar conocimientos técnicos, que después faciliten la articulación. Si un gobierno local hace una gestión adecuada de sus caminos vecinales, que se conectan con las rutas provinciales esto es beneficioso para ambas partes, ya que facilita los trabajos de conservación. Lo mismo ocurre con seguridad vial, en Misiones muchas localidades están atravesadas por las rutas pavimentadas, ya que su desarrollo urbanístico fue en sus márgenes, es por ello que el control de las velocidades y las diferentes medidas de seguridad, deben tener el mismo criterio.



El tercer encuentro, del Ciclo de Talleres, fue a principio de julio una charla de **lineamientos básicos en herramientas y funcionalidades de la Inteligencia Artificial (IA)** dictada por el Doctor en Ciencias, Carlos Brys, de la Dirección de Modernización de la Gestión y Gobierno Electrónico, dependiente del Ministerio de Coordinación de Gabinete de Misiones. En esta oportunidad fue un encuentro masivo con más de 150 participantes, en la cual el personal de Vialidad y otros organismos pudieron conocer los alcances de la IA, sus aplicaciones y algunos trabajos que ya cuentan con IA incorporada. Vale destacar que también se generó un espacio para agotar dudas, debatir sobre las implicancias éticas y movilizar a los participantes a seguir explorando los diferentes usos.

En agosto se concretó una Capacitación Intensiva en Seguridad Vial, con cuatro clases dictadas por la Ingeniera Adriana Garrido, esta acti-

vidad se organizó en conjunto con el Instituto Superior Sanmartiniano y tuvo un total de 16 horas de dictado con certificación para los asistentes. En esta oportunidad participaron alumnos de la Tecnicatura en Seguridad Vial y de la Tecnicatura en Obras Viales, inspectores de tránsitos, profesionales del sector privado e independientes, además de técnicos de diferentes municipios y personal de Vialidad Nacional y Provinciales.

ARTICULACIÓN CON SILICON

En el mes de junio, cuando se capacitó sobre Inteligencia Artificial se firmó un convenio marco entre Silicon Misiones y la Dirección Provincial de Vialidad, lo que permitirá articular en distintas acciones que promuevan la aplicación de IA en trabajos de la repartición, además de poder desarrollar proyectos en conjunto.



CAPACITACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN

TECNICATURA EN OBRAS VIALES

A fines del 2022 se presentó la Tecnicatura Superior en Obras Viales dictada por el Instituto Superior Sanmartiniano, con apoyo de la Municipalidad de Posadas y la Dirección Provincial de Vialidad. La primera cohorte de estudiantes comenzó a cursar en el año 2023 y la segunda inició en el 2024, a fines del 2025 se va a graduar el primer grupo de profesionales.

La carrera tiene una cursada desde las 18:30, con clases prácticas a lo largo de todo el programa y con una amplia inserción laboral.

La principal característica es que la carrera brinda una oportunidad a personal de Vialidad, que están

homologando los conocimientos que desarrollaron de manera práctica y autodidacta. El paso por la formación les permite homologar esos saberes atravesados por la experiencia, hay 80 estudiantes que están formándose y que podrán aplicar sus conocimientos en el sector público y privado. Conocimientos sobre cálculos, obras hidráulicas, topografía, dibujo técnico y laboratorio vial entre otros permitirán que estos técnicos puedan desarrollarse profesionalmente para asistir en obra y coordinar equipos. El perfil de estos técnicos fue diseñado a partir de necesidades muy concretas del sector público y privado en obras viales.



CAPACITACIÓN Y
PROFESIONALIZACIÓN

MANEJATE SEGURO

*Charlas en colegios secundarios
sobre seguridad vial y consumos
problemáticos*

El programa “Manejate Seguro” busca sensibilizar a los adolescentes sobre la seguridad vial y los consumos problemáticos. Con 6 ediciones ya realizadas y una nueva agenda para después de las vacaciones de invierno, este programa llega a colegios secundarios con el objetivo de generar conciencia y fomentar diálogos entre los jóvenes. Hasta ahora, se han llevado a cabo en Aristóbulo del Valle, Campo Grande, Santa Rita, San Javier, Garupá y Oberá.

Esta propuesta es resultado de una colaboración entre la Cámara de Representantes de Misiones, la DPV, la Secretaría de Prevención de Adicciones y Control de Drogas, y los municipios. La iniciativa se

dirige especialmente a adolescentes, resaltando los riesgos de la conducción vehicular y promoviendo la educación vial.

Impulsada por el diputado José Pastori, el presidente de Vialidad Provincial, Sebastián Macías, y el secretario de Prevención de Adicciones, Samuel López, la iniciativa incluye actividades en cada comunidad.

El programa ofrece una instancia lúdica para activar la participación, seguida de una charla sobre consumos problemáticos y una formación en seguridad vial. Se destacan el uso del casco y los efectos del alcohol y las drogas en los conductores, subrayando la importancia del estado emocional antes de conducir.



VINCULACIÓN
INTERINSTITUCIONAL

JORNADAS DE INTERCAMBIO TÉCNICO ARGENTINA/ PARAGUAY



En el mes de agosto se realizó una charla con expositores y participantes virtuales de Argentina y Paraguay donde se trató la planificación, construcción, mantenimiento y monitoreo de Estructuras Viales para el Paso de Fauna Silvestre.

El evento fue organizado entre DPV y la Dirección de Gestión Socio Ambiental del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay. El mismo permitió intercambiar conocimientos y resultados entre equipos técnicos de infraestructura, de ambos países.

Por Validad de Misiones participaron como expositores la Ing. Diana Tomasino y la Dra. Susana Ciccioli del Departamento Planificación e Ingeniería Vial. Además el Ing. Alfredo Prez de la empresa Borcom S.A. contó el proyecto de dos nuevos ecoductos en la Ruta Provincial N° 19. Desde Iguazú, en tanto, participaron el Dr. Guillermo Gil de la Dirección Regional NEA de la Administración de Parques Nacionales (APN); y el Lic. Diego Varela del Instituto de Biología Subtropical (IBS) - (UNaM/ CONICET) y del Centro de Investigaciones del Bosque Atlántico Este intercambio de valor permitió que los profesionales de Paraguay conocieran con más detalle cómo Misiones avanzó con la incorporación de pasafauanas y los resultados obtenidos, a partir de los monitores que se realizaron. En Misiones el cuidado de la biodiversidad es clave y una política de Estado, esto se manifiesta en cada una de las rutas de la red vial.



VINCULACIÓN INTERINSTITUCIONAL

V CONGRESO DE CAMINOS RURALES

Una delegación de seis profesionales y el Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, Ing. Sebastián Macías, participó del V Congreso de Caminos Rurales en la ciudad de Paraná, Entre Ríos, organizado por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en el mes de septiembre.

En la segunda jornada, ante colegas de todo el país, la DPV presentó un proyecto, que está en desarrollo, donde se plantean alternativas para la estabilización de calzada en caminos terrados. Entre los avances presentados, explicaron que fue lo que obtuvieron en la búsqueda de alternativas al uso de tosca, que es un recurso natural no renovable, considerando que Misiones es una provincia que prioriza el cuidado del ambiente.

Se realizaron pruebas con mezclas de suelo, otras con áridos y con ligantes hidráulicos (cal y cemento). Para estas pruebas se tomaron muestras en la Ruta Provincial Nº 203, las cuales se evaluaron para estudiar cómo funciona la aplicación en distintos caminos terrados, así como también se ejecutaron estudios topográficos e hidráulicos, para una mejora de su diseño.

Tener caminos transitables es clave para el desarrollo económico, y la conservación de los mismos requiere de toda la innovación posible. Constantemente los equipos de profesionales del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Tecnológicos de Vialidad Provincial participan de eventos como instancias de capacitación, debate y aprendizaje

CENSO DE TRÁNSITO

Vialidad de Misiones lleva adelante un Censo de Tránsito en Rutas Provinciales

La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) está llevando adelante un cronograma de mediciones como parte de un Censo de Tránsito en Rutas Provinciales. De esta manera se podrá contar con datos actualizados sobre cuántos y qué tipo de vehículos circulan en la red vial pavimentada.

Mediante un estudio presencial y metodológico, diseñado y ejecutado por un equipo del Departamento de Investigaciones Viales y Ensayos Tecnológicos de la DPV ya se realizó el estudio en tramos de las Rutas Provinciales N° 1, 2, 3, 4, 10 y 103. Los primeros datos recopilados permitirán comenzar a actualizar los existentes de manera sistematizada.

Para la DPV, contar con datos de caudal de tránsito en las Rutas Provinciales asfaltadas, validados metodológicamente, es muy importante ya que los resultados pueden ser considerados en la toma de decisiones para próximas planificaciones y diseños de nuevas rutas o mejoras a las existentes.



Cabe resaltar que Vialidad Provincial ya contaba con este relevamiento en determinados tramos de rutas provinciales pero, debido a la pandemia, se había disminuido el volumen de la circulación vehicular por las diferentes vías. Actualmente, con la continuidad del proyecto y la normalización del flujo de tránsito, se aplicará el trabajo en nuevos tramos para ampliar la base de datos y determinar puntos de interés estratégicos, proyección de obras, requerimientos funcionales y otros aspectos a considerarse en función de la información obtenida.





ACCIONES DE SEGURIDAD VIAL

MAPA DE SINIESTRALIDAD VIAL

Vialidad de Misiones diseña y ejecuta sus obras considerando a la seguridad vial como un factor ineludible en cada cálculo y decisión es por eso que elabora un mapa de siniestros vial en rutas provinciales

A partir de los datos que se releven de los siniestros, se busca clasificar, mapear y ordenar información de valor para la planificación, diseño y ejecución de políticas de gestión. La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) comenzó a trabajar en el desarrollo de un mapa que permita visualizar los puntos dónde hay más siniestros, se está trabajando con Seguridad Vial y Turismo de la Policía de Misiones, para partir de una base de datos de relevamientos que desarrolla la fuerza.

Desde el Departamento de Planificación e Ingeniería Vial de DPV se avanza con dos equipos de trabajo, primero desde la División de Seguridad Vial para la sistematización de datos y luego con el equipo de Sistemas de Identificación Geográfica (SIG) que cargan los datos correspondientes a las distintas rutas, y así lograr los primeros mapas que luego se continúan nutriendo.

A principio de año se tomaron datos existentes del 2023 para generar una prueba piloto que resultó exitosa y reveladora, ya que permitió optimizar el proceso e identificar qué se necesita saber. “Para obtener información válida y segura para los profesionales,

necesitamos que el relevamiento y las fuentes sigan ciertos criterios, es por eso que se articuló con la Policía de Misiones quienes ya informaban detalladamente a Vialidad Nacional”, explicaron desde el equipo técnico. Ahora, DPV toma los datos que involucran a los 1.300 kilómetros de rutas provinciales pavimentadas en base a información de los últimos 5 años y considera no solo la ubicación sino otros ítems considerados en la pericia mecánica, como ser: las condiciones del vehículo y la calzada, además del clima.

Avanzar con datos ciertos es uno de los pilares que sostiene la entidad, es por eso que también tiene en marcha la actualización del Censo de Tránsito en las Rutas Provinciales y la carga de datos de las obras al SIG. “Para poder diseñar mejoras viales, los datos no abundan, permiten poder tomar mejores decisiones y avanzar con medidas efectivas. También se puede coordinar tareas interdisciplinarias. La seguridad vial es transversal a cada una de las acciones que desempeñamos”, destacó el ingeniero Sebastián Macías, presidente de la DPV.



SITRAVIM

SITRAVIM EXPANDE SUS SERVICIOS INTEGRALES PARA LOS TRABAJADORES VIALES

El Sindicato de Trabajadores Viales de Misiones (SiTraViM) se enfoca en mejorar las condiciones laborales del personal de la Dirección Provincial de Vialidad, destinando los recursos gremiales al bienestar de los trabajadores y sus familias. El sindicato ofrece servicios médicos, nutricionales y un gimnasio en su sede, con actividades como gimnasia funcional, spinning y jiu-jitsu. Además, ha firmado convenios con canchas de fútbol y pádel.

El Espacio Integral de Salud “La Salud” incluye un servicio de farmacia con descuentos en medicamentos, y asistencia profesional exclusiva para los afiliados, proporcionada por la trabajadora social del sindicato. En Turismo y Recreación, se han acordado descuentos en hoteles de FATVial en Buenos Aires y Córdoba, y se trabaja en mejorar las condiciones del convenio colectivo CCT 572/09.

Además, el sindicato también apoya a sus afiliados en momentos especiales, como nacimientos, días festivos y entrega kits escolares, cajas navideñas y organiza una colonia de vacaciones.

“Desde que asumimos la conducción del SiTraViM, gestionamos los recursos de 600 compañeros con la convicción de que cada decisión es lo mejor para todos”, afirmó Miguel Ángel Arjol, secretario general del sindicato. En el Día del Camino y del Trabajador Vial, Arjol envió un mensaje de unidad y fortaleza para seguir enfrentando los desafíos laborales y salariales.

UNA DÉCADA DE ARTICULACIÓN POR LA EDUCACIÓN

Este año se celebran 10 años del convenio con la Escuela para Jóvenes y Adultos EPJAI N° 9054, que ha permitido a muchos trabajadores completar su educación primaria y secundaria. En el primer piso del sindicato se ofrecen cursos de capacitación, y un convenio con el Instituto Sanmartiniano brinda un 30% de descuento en la Tecnicatura Superior en Obras Viales.

Alcanzar los objetivos nos fortalece y llena de gratitud, por ello celebramos junto a quienes culminaron sus estudios universitarios siendo parte de Vialidad de Misiones.

Joaquín Giménez
INGENIERÍA CIVIL

Fernando Alberto Weiland
TÍTULO SECUNDARIO

Victoria Gladys Prieto
INGENIERÍA CIVIL

Miguel Andresito Mendez
TÍTULO SECUNDARIO

María Rosa Aizcorbe
LIC. EN TRATAMIENTO
Y ANÁLISIS DE DATOS
PARA LA INVESTIGACIÓN
SOCIECONÓMICA

María Antonia García
TEC. SUPERIOR EN
SEGURIDAD VIAL

Luego de arduos años de trabajo, hoy, ellos iniciarán una nueva etapa en su vida, habiendo dejado una huella en la historia de la DVP. Gracias por su compromiso con esta institución!

Nicolás E. Huk

Ruben D. Simone

José Rodríguez

Ramon O. Solis

Juan Carlos Blanco

Leandro Rodríguez

Roque F. Torres

Oswaldo Areco

Adan O. Avalos

Miriam E. Lopez

Manuel A. Octacio

Santo Ozuna

José W. Welter

Norberto H. Aguirre

Ernesto A. Doedderer

Lauro V. Schunke

Marcos J. Nuñez

Pedro O. Rohden

Sucel I. Nardelli

Miguel Roberto Grondona

Elida Amarilla

Celebramos la vida y con ella la llegada de nuevos integrantes a las familias de los trabajadores viales. ¡Felicidades!

Fernando A. Weian

María E. Magnani

Con profunda tristeza despedimos a quienes nos dejaron en el último año, que formaron parte de esta gran familia vial.

Gustavo D. Farias

Hugo C. Kovalski

Damián Nuñez

Amir Rolim



Disfrutá el camino

 Ruta Provincial 8

MISIONES

Dirección
Provincial
de Vialidad